

## PRÆSTØ LOKALRÅD.



### Borgermøde den 30. oktober 2012

- 1) **Kaj Christiansen** fortalte levende og morsomt om Præstøs historie. Tiden tillod kun en bid, men det var meget interessant at lytte.

Pause med lidt forfriskninger til de ca. 40 fremmødte.

- 2) **LUP, (Lokal Udviklings Plan)**. Henrik Reiche gennemgik sit power point oplæg, og introducerede herved formålet med planen, indholdet af planen, mulighederne ved at have en LUP, samt de første input, som vi i vores lokalråd har indhentet blandt unge fra byen. H:R. lagde vægt på, at vi tog udgangspunkt i byens historie og kvaliteter når vi skulle udveksle ideer for byens udvikling. En LUP, er ikke bestemt ved lov, der er ingen godkendelsesprocedure, men det er lokalområdets mulighed for at påvirke udviklingen i området. Et redskab til markedsføring og dialog.

Power point oplægget kan i sin helhed ses på: [www.praestoe-lokalraad.dk](http://www.praestoe-lokalraad.dk)

- 3) I **dialogen om Præstø**, blev der som styrker og kvalitet talt om, den smukke by, byens fine huse, den nære natur, som ønskedes bevaret uden byggerier. Gerne flere stier, bliver der en nærmere stie til hallen end via Søtoftsvej? Havnen blev nævnt som dejligt sted, hvor der er nye tiltag med succes. (de 2 cafeer). Forretningerne blev rost for den gode service, hjælpsomhed og tid til kunderne. Tilflyttere følte sig vel modtaget, foreslog fællesspisning som pos. mulighed. Det rigt og engagerede foreningstilbud blev nævnt, for rigtig mange gode tilbud. Opfordring til at der lægges links til foreningerne, fra en Præstø-side. En lignende plan er blevet drøftet i lokal rådets bestyrelse. Kunne det udvikles til en kalender for arrangementer i byen?

Som hos vores unge mennesker blev offentlig transport nævnt flere gange. Der blev nævnt konkrete buslinjer, men her nævnes kun, at der ønskes busser i senere tider og weekends til ydreområder, og gerne en bybus, der kører i "sløjfer".

Der er busser hvor man ikke kan få sin cykel med(?) Lundby forbindelsen blev efterlyst. Enighed om, at når der er Ungdomsklub kl. 19-22, er det utilfredsstillende, at de unge senest kan komme med bus hjem kl.20.30.

**Forslag:** at der udliciteres til kørsel med mindre bus størrelse, som kunne køre fleksible ruter efter behov, med rejsekort. Parkeringspladser ved busstoppestederne. Gerne flere stoppesteder, eller stop efter behov (små flag) Og/eller bestilling via hjemmeside.

Hurtigere forbindelse til Kbh. blev efterlyst. En direkte bus kunne bruges, hvis samtidig der blev gjort plads på motorvejen. De unge 8. klasser ville gerne vende tilbage efter endt uddannelse, hvis de kunne få arbejde uden meget lang transport tid. Der blev spurgt til arbejdspladser i Præstø, men ingen vidste hvor mange der er i byen, og hvilke fag det drejer sig om.

**Bosætning i Præstø,** vil vi gerne fremme, hvilket er vanskelig gjort når man fra kommunens side så kraftigt har beskåret i basale ydelser som børnepasning og skoler. Men vi kunne arbejde på at få byens kvaliteter gjort mere kendt. For tilflyttere ville det være godt med en introduktionsfolder. For alle, flere opslag om arrangementer, måske kunne vi arbejde for en form for fælles spisning, så tilflyttere hurtigt fandt sig tilrette.

En klummeskriver der skrev om alle de gode oplevelser.

En af de gode: er dette møde, hvor Lokalrådets bestyrelse fik stof til det videre arbejde.