

## PRÆSTØ LOKALRÅD.



Det åbne bestyrelsesmøde den 4. september 2012.

Deltagere: Henny Jørgensen, Henrik Reiche, Bent Andersen (fra del 2), Jens Sohl Jensen (fra del 2), samt 6 borgere.

Mødets 1. del: Gennemgang af Teknisk rapport om Trafiksikkerhedsplan i Vordingborg kommune.

Henny Jørgensen redegjorde for baggrunden for diskussionen, nemlig at Præstø Lokalråd var blevet bedt om at kommentere udkastet til rapporten for lokalområdet.

Flere mødedeltagere efterlyste den tidligere meget detaljerede rapport om trafiksikkerhed fra Cowi. Rapporten indeholdt en række gennemarbejdede løsningsforslag, som blev diskuteret på et stort møde på Abildhøjskolen for omkring 2 år siden, herunder eksempelvis forslag om omladeplads, så man undgik store lastbiler i bykernen.

Konkret pegede deltagerne på følgende forhold:

- Problemer med bump ved stationsbygningen og hastigheden på stedet
- Det nye T-kryds ved Ny Esbjergvej, som er for smalt, uoverskueligt og særdeles farlig for såvel cyklister som fodgængere
- Rema1000-krydset, som udgør en farlig, sort plet
- Bedre sikring af cyklister ved kryds af Næbvej ved Christinelundsvej

- P-forbuddet i Adelgade kunne håndhæves ved en koordineret indsats mellem politi, vejmyndigheder og handelsstandsforeningen
- Trafikskiltningen i Præstø er rodet og inkonsekvent, både mht. hastighed, P-regler og lastbiler, eksempelvis burde lastbil-forbuddet på Østerbro fremgå ved Rosagervej
- Der burde etableres særlige beboer-parkeringsregler i Adelgade, så de ikke var omfattet af 2-timers parkeringen

Specifikt diskuteredes prioriteringen af cykelsti Præstø-Bårse, hvor deltagerne var enige om, at efter de ændrede skoledistrikter (Bårse nu tilknyttet Lundby skole), så var det betydeligt vigtigere at første prioritet blev cykelsti Præstø – Skibinge – Ammendrup – Allerslev, hvor mange skolebørn cykler.

Trafikdebatten konkluderedes derefter:

- Cowi planens forslag bør inddrages i den nye plan
- Planen bør tage stilling til om man vil ensrette Adelgade
- Vil man lave flere P-båse i Adelgade?
- Vil man etablere et lastbilforbud i bykernen?
- Vil man etablere en påbudt lastbilrute?
- Kan man virkeliggøre den gamle plan om "det røde cykelnet" i Præstø, som i sidste ende kan reducere biltrafik og parkering dramatisk?

Når det er på plads, så bør man rense ud i trafikskiltningen i byen

Herefter forlod borgerne mødet og bestyrelsen diskuterede følgende punkter:

#### Mødets 2. del: Bestyrelsens møde

##### a) Arbejde med ny pjece

Den gamle (nød-)pjece er forældet. Ny skal udarbejdes, gerne i formatet som Vordingborgs.

Jens kontakter Rie med henblik på redigere pjecen. Indholdet i pjecen bør have samme temaer, som hjemmesiden.

b) Dato for møde om hjemmesiden

Jens gennemgik sit forslag om en workshop, som kunne afholdes eksempelvis hos Futurum, hvor de forskellige koncepter og ideer blev demonstreret. Henny kontakter Futurum om dette.

c) Dato for møde med de unge

Mødet fastlægges til 2/10 kl. 17.00 gerne på 1. sal i Bernhard. Lokalrådet undersøger muligheden for at købe et antal fribilletter til Bernhard til de unge. Mødet skal primært foregå på de unges præmisser, så lokalrådet skal blot komme med kort introduktion.

d) Dato for Borgermøde

Som led i udarbejdelsen af LUP (lokal udviklingsplan) afholdes mødet den 31/10 19.30. Ideen er at sigte på nytilflyttere som en "velkommen til Præstø", hvor de får en kort historisk præsentation af byen, og hvor nye, såvel som "gamle" beboere får mulighed for at komme med ideer til byens udvikling. Til mødet inviteres repræsentant for forvaltningen på LUP-området.

e) Dato for at gå på gaden, med opfordring til at deltage.

Afventer konklusionerne på hhv. punkt A og B.