

## PRÆSTØ LOKALRÅD.



Præstø den 7. august 2014.08.07

På lokalrådets møde den 5.8.2014, havde vi de 3 forslag til klimatilpasning for Tubæk å på dagsorden. Vi havde forsøgt at få deltagelse fra forvaltningen, til at gennemgå det meget store og spændende materiale. Det kunne ikke lade sig gøre, men her er kommentarer fra mødet.

**A1.)** Lokalrådet hæfter sig ved, at betydningen for vandstanden i Præstø ikke er stor. En borger udtalte, at de 50 år han havde været aktiv i spejderbevægelsen, mente han kun at vandet har nået hytten et par gange. Området er skattet, og populært fritidstilbud. Det samme gælder legepladsen. Omlæggelse af de stier der berøres, og broerne ved Hestemølles træde og Per Tyges torv, vil medføre store gener for den daglige trafik af borgere (til fods på cykel) til og fra by, bus, strand m.m. I øvrigt mener vi, at det er det østlige stykke der er opfyldt losseplads. Man kunne også konkludere, at engen er en eng, fordi vandløbet af og til løber over sine bredder. Det mener vi dog i stor stil kunne afhjælpes, hvis åløbet brinker blev vedligeholdt som i Præstø Kommune.

Lokalrådet er tidligere blevet orienteret om, at en form for pumpe kunne afhjælpe problematikken, når sluserne lukker, og i den forbindelse foreslog vi, at denne pumpe kunne overrulle det grønne areal nord for Tubæk, ved biblioteket, når vejret er dertil. Vi kan godt forestille os at et bredt vand parti vil skabe nye muligheder, og en udhuling af det omtalte grønne område vil tydeliggøre åen fra Østerbro, og samtidig understrege det oprindelige omfang af åen Præstø. Også beskæring af de nedhængende træer, ville stramme op og give det smukke kig op ad åen, og måske lidt fornemmelse af sø.

I tidligere planlægningsrunder, har Lokalrådet peget på, at Tubæk lægges om, så der også bliver udløb i Nysø krogen, evt. med støbte rammer, som Suså i Næstved eller åen i Århus.

**A2)** Lokalrådet har tidligere foreslået, at de gamle stier langs Lindevejs haver genetableres, det kan være som et lavere dige, her mener vi, at det absolut også bør kunne bruges til cykelsti. Tidligere var der nord for stien i den vestlige del af engen, en grøft. Vi har foreslået i tidligere planlægning, at der nord for Falck stationen udgraves en dam/ lille sø, til opsamling ved højvande, evt. asfalteret som kunne bruges til leg, skatere m.m. i tørke perioder, hvor der ofte er meget lidt vand i åen. Det afgravede jord, har vi foreslået

brugt til en kælkebakke for mindre børn. I tidligere klimaplanlægning, har lokalrådet foreslået, at campingpladsen udvides syd på, med det areal der rummer ungdomsklubben "Spangen", det ville fjerne generne ved højvande, men bevare det frodige naturlige liv der er i området. Her har en sti fra campingplads til engen været på tale, det passer jo fint til tanken om genetablering af sti langs haverne på Lindevej.

I bestræbelser for at give børn og unge endnu bedre muligheder for leg og sport, ønskes en indhegnet boldbane, til frit valg af leg/sport, uden for klubbernes tilbud. Et hedt ønske fra nogle unge, også til glæde for campister og andre gæster.

Ud fra vores lokalkendskab, og oplevelse af mange oversvømmelser, mener vi også, at det vil gavne hvis åen gøres dybere og bredere. Desuden er nuværende vedligeholdelse af brinkerne slet ikke er tilstrækkelig, hvilket vi mener, er mere end uheldigt.

**A3)** Slyngninger som i planen, har Præstø Lokalråd også tidligere foreslået, netop for at skabe en ø med bro, og legemuligheder. Vi ser dog et problem i, at det nuværende løb fjernes (er det rigtigt forstået??) og med det, afgrænsning til grundene. Vi havde forestillet os et dobbelt løb af åen, som der har været tidligere. På gammelt billede ses dobbelt løb ved Støberihallerne, Adelgade 20. Denne grund er udset til at huse "KunsthalGLAS" samling af Per Hebsgård's kunstglas, desuden mange andre kulturelle events. En arbejdsgruppe sidder på kommunens foranledning netop og arbejder med at søge penge i fonde. Når det realiseres, skal parkeringspladsen ved Priesesstræde udvides, og derfra etableres sti, med adgang til "KunsthalGLAS" via en ny bro. Derfor bør slyngningen sikkert starte længere øst på, hvis det bliver løsningen. (Det er vigtigt for os, at et arbejde ikke kommer til at spærre for andre gode planer)

**GENERELT:** Lokalrådet vil fortsat gerne medvirke, vi har gennem årene fået den oplevelse, at mange planer afløser hinanden, "nye politikere og embedsmænd, medfører nye ideer og planer, hvad der af og til kan virke ret skuffende. (Hvad bliver vores arbejde brugt til ?) Vi vil meget gerne have den politisk vedtagne nærdemokratimodel og lokalrådene til at fungere, så endnu en gang, ser vi frem til at blive yderligere inddraget. Vi ved at vi kan tilføre lokal viden som ikke alle har.

På vegne af Lokalrådet og fremmødte borgere

Henny Jørgensen.

Præstø Lokalråd